



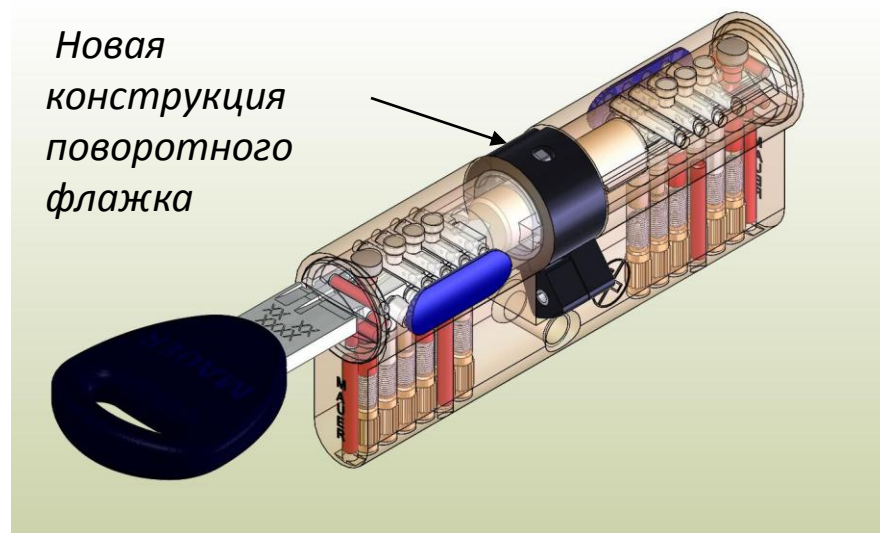
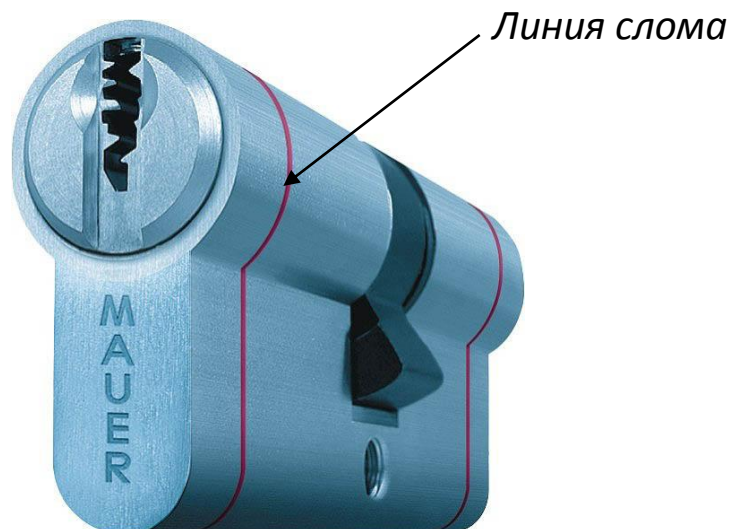
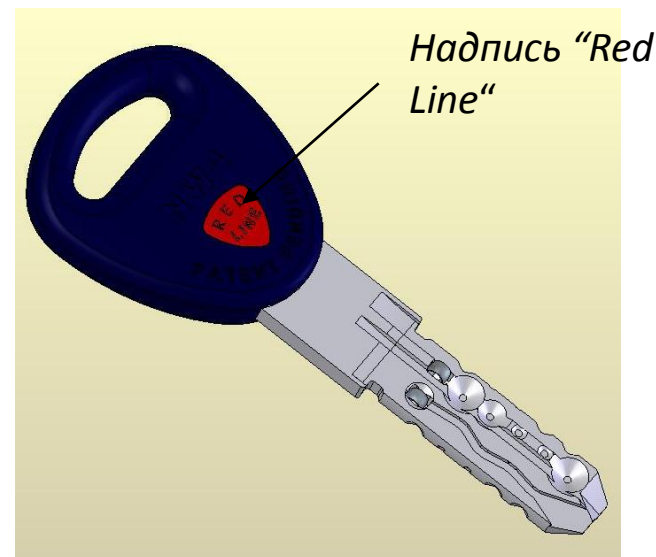
Цилиндровый механизм
NEW WAVE 4
NW 4

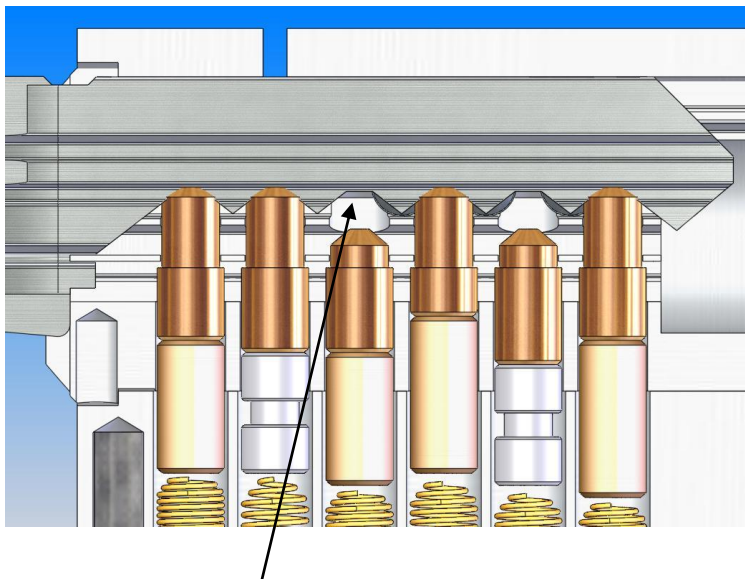
close to You

RED LINE

Red Line – это серия высокосекретных цилиндровых механизмов с высоким уровнем защищенности от взлома. Цилиндр NW4 – представитель этой группы с наиболее высоким уровнем. Отличительная черта цилиндров Red Line – наличие специально ослабленного места слома в виде красной линии. Хотя цилиндр NW 4 не имеет характерной красной линии он также принадлежит к этой серии.

NW4 усилен в средней части цилиндра с помощью специальной конструкции поворотного флажка. Это техническое решение позволило значительно увеличить усилие, необходимое для слома цилиндра.





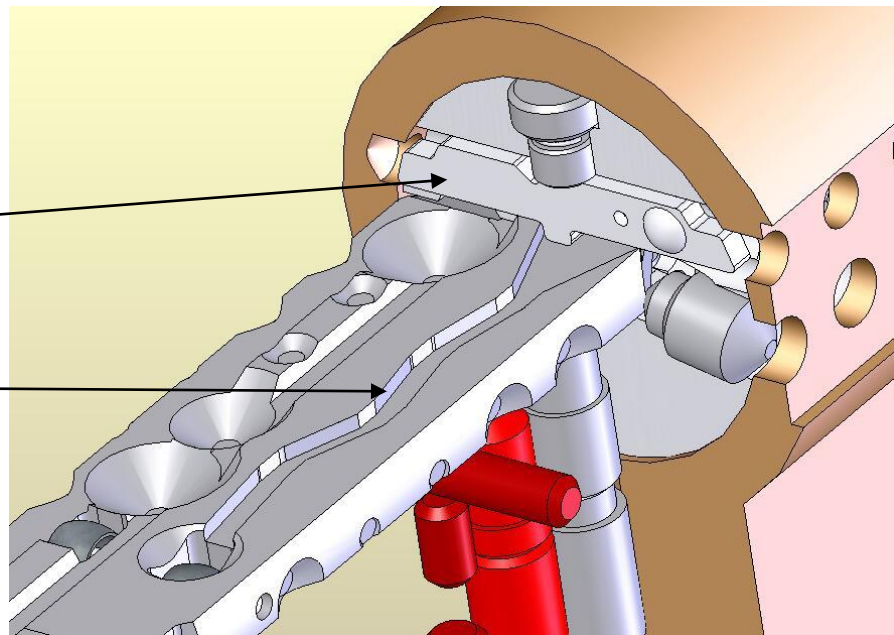
Характерная особенность цилиндров серии «Red Line» - это их защита от бампинга. В NW4 применяется несколько способов защиты, а именно:

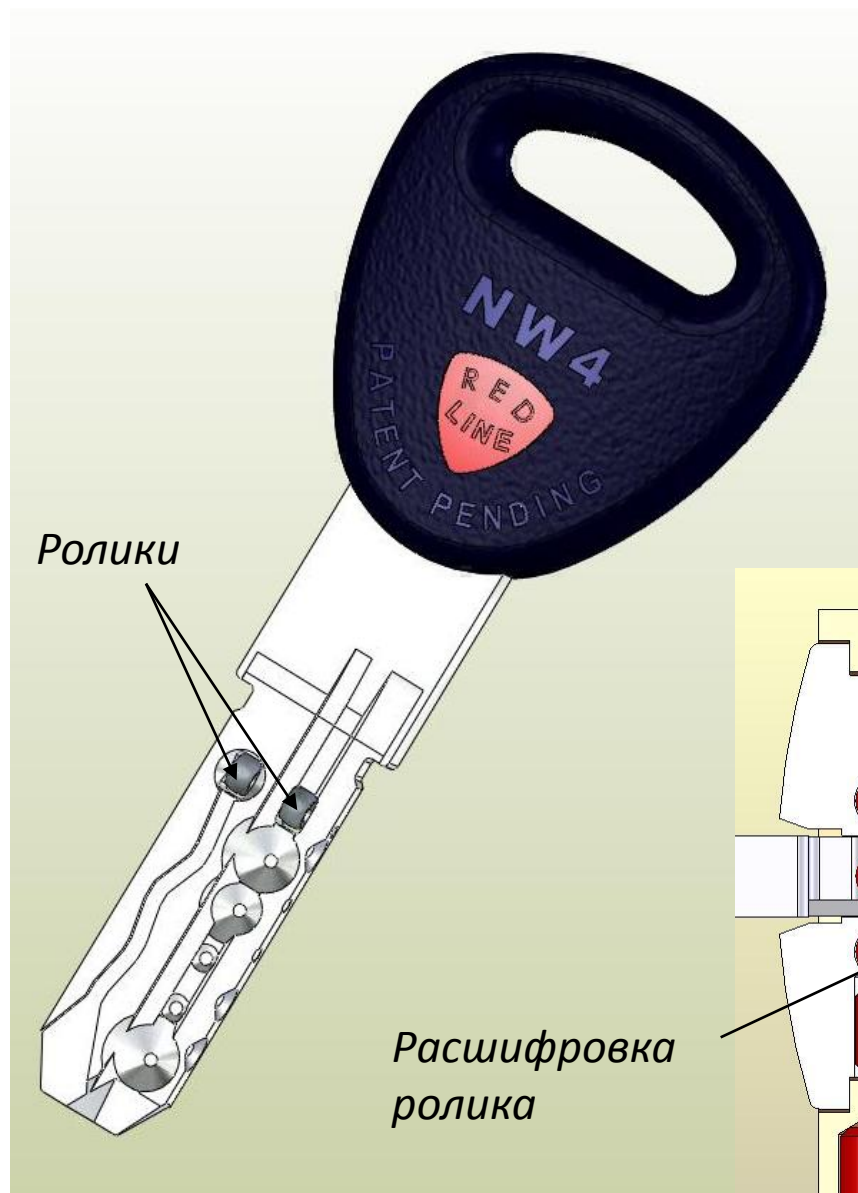
- воздушный зазор между ключом и пилами
- специальная форма пинов
- включение дополнительных устройств внутрь цилиндра – гибкие секретные ламели в корпусе.

*“Воздушный зазор” -
запатентованная защита от
“бампинга” компании Mauer Locking
Systems*

Ламель

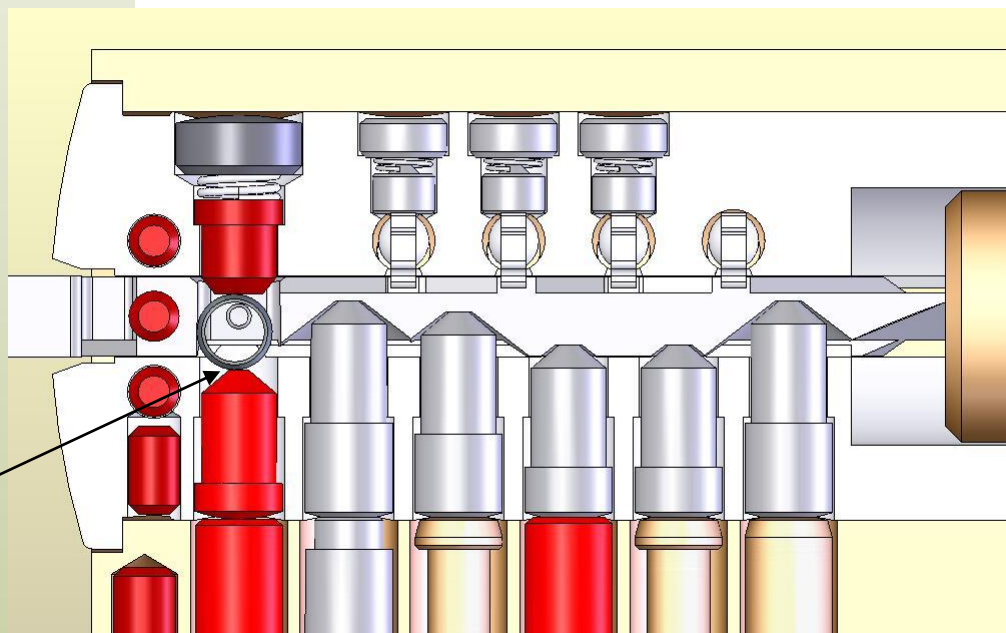
Волна





Инновацией в механике применяемой в ключе NW4 являются интегрированные ролики. Они обеспечивают дополнительный уровень секретности цилиндра и защищают от копирования ключа.

В большинстве известных цилиндров других компаний, ролики – один или два – находятся на вершине ключа. Только в NW4 оба ролика расположены в задней части, возле головки ключа. Рабочий ролик расположен на конце волны. Расшифровка ролика происходит в так называемом «воздушном зазоре»



Техническая характеристика:

Количество кодирующих элементов	: 4
Количество высот пинов	: 5+1
Число расхождений в главном ряду	: 6
Количество пинов в ряду	: 5
Число расхождений в контрольном ряду	: 2
Количество ламелей	: 4
Количество задействованных ламелей	: 3
Количество возможных комбинаций	:20 155 392

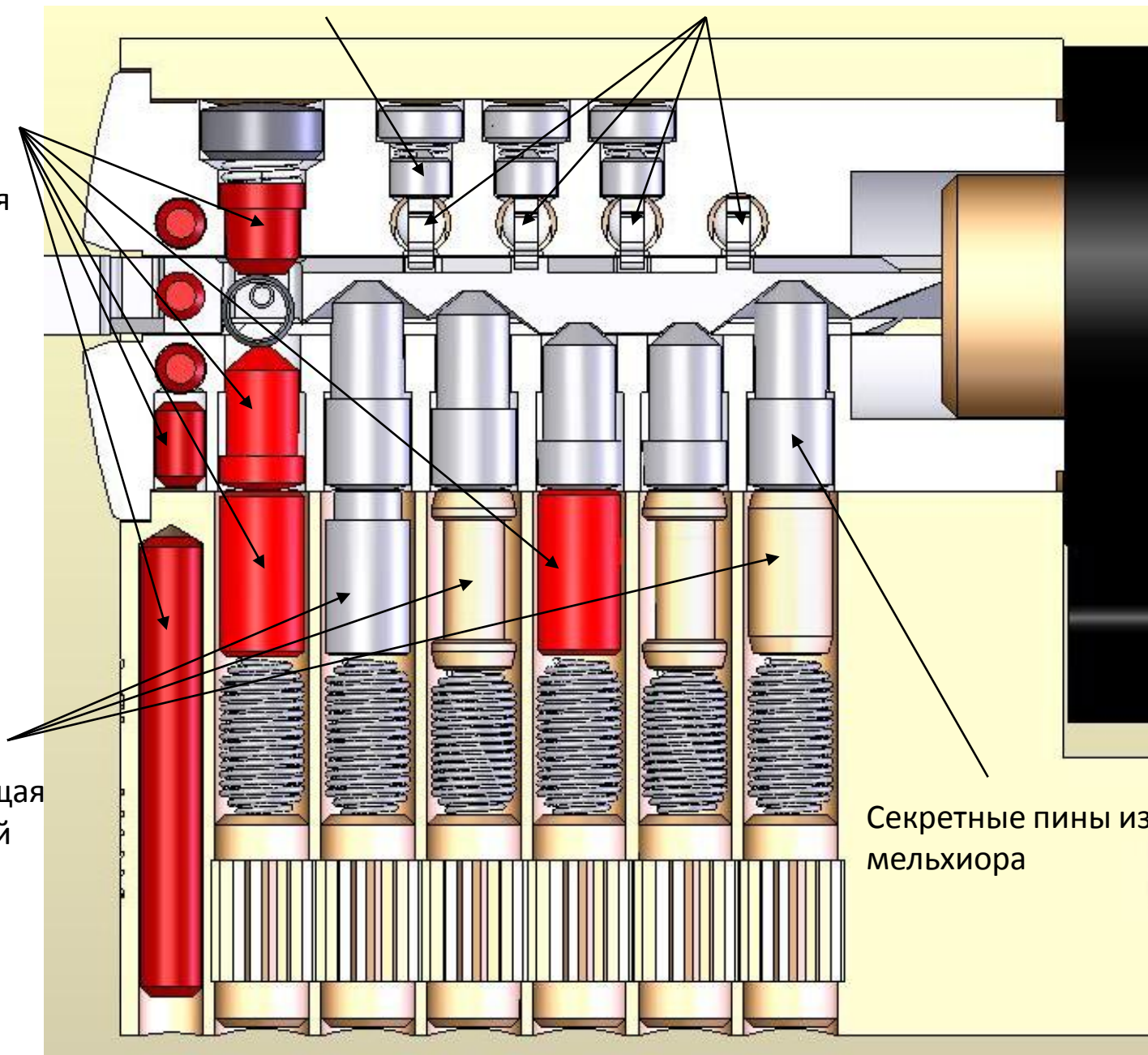
Удерживающие пины

Ламели

Стальные
штифты –
защита от
высверливания

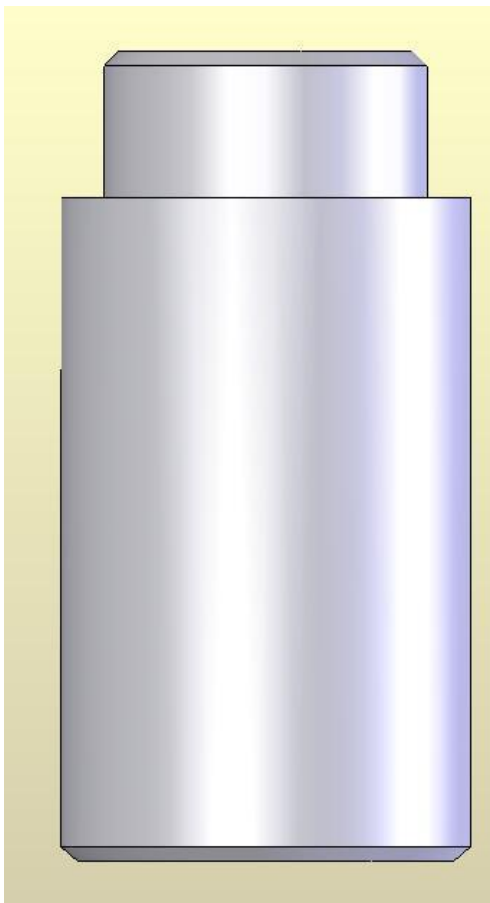
Новая форма
пинов,
обеспечивающая
более высокий
уровень
безопасности

Секретные пины из
мельхиора

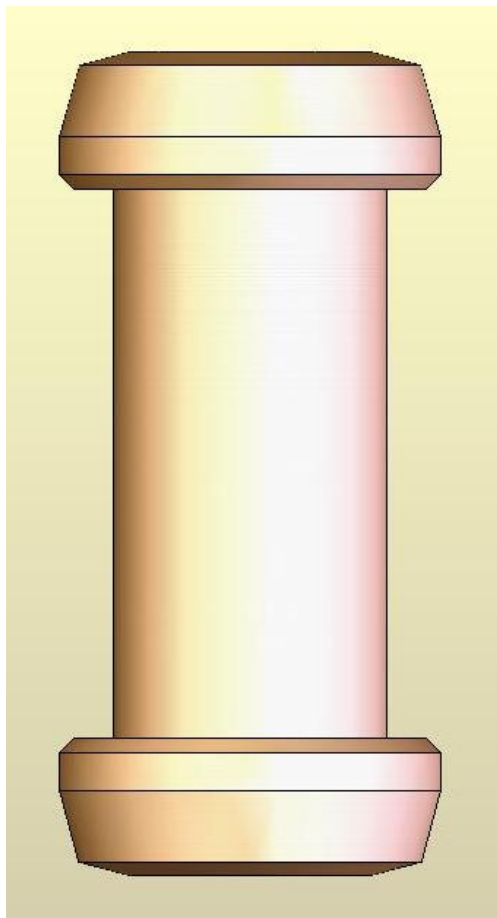


Новые пины

502.078

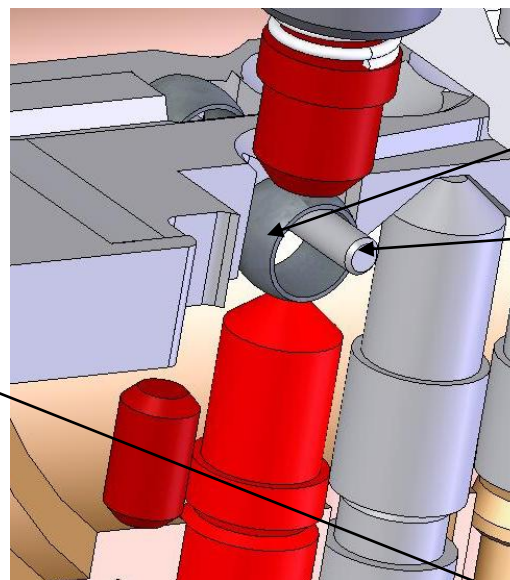
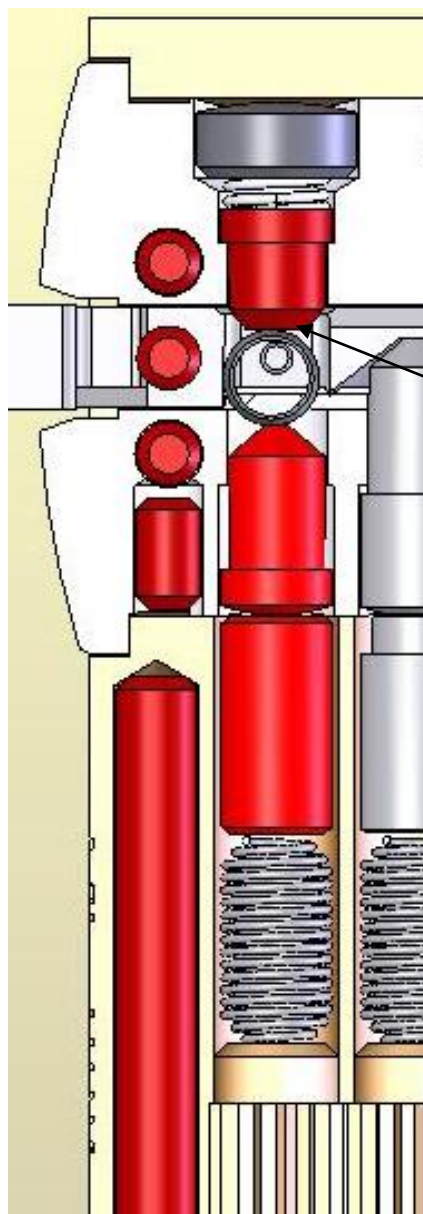
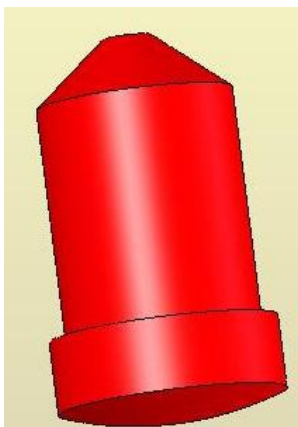
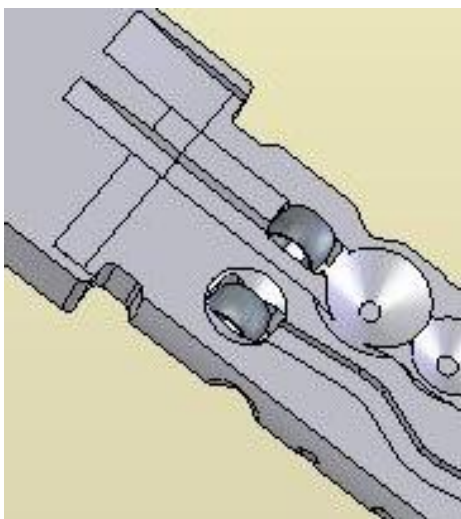


502.054 N



502.044 N

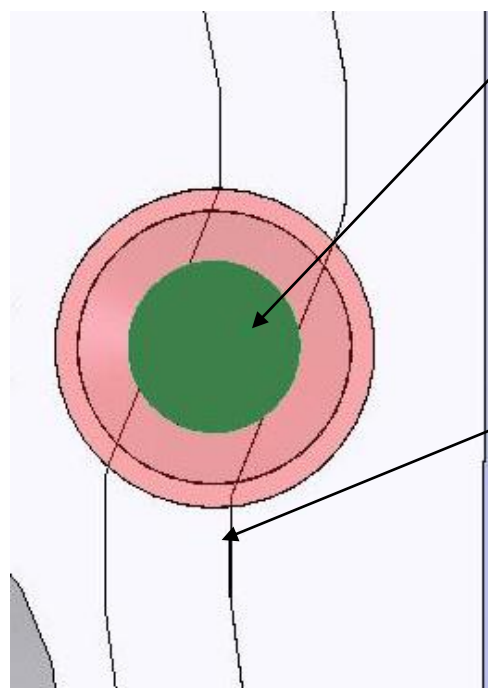




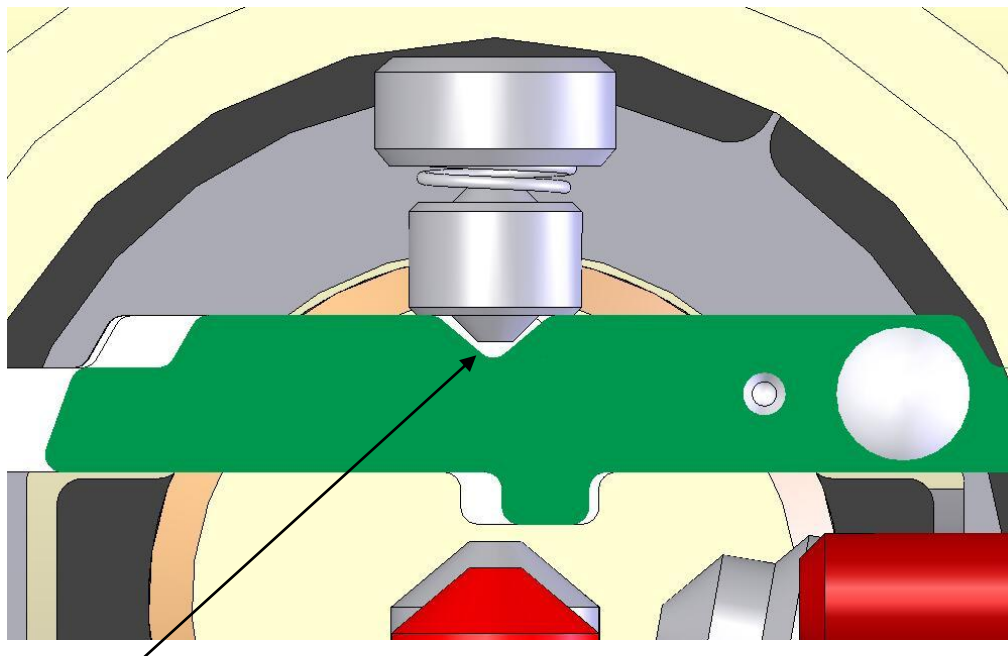
Ролик

Монтажная
ось

Широкая
основа пина,
которая
защищает от
втягивания
ролика в
волну и
улучшает
вход ключа.



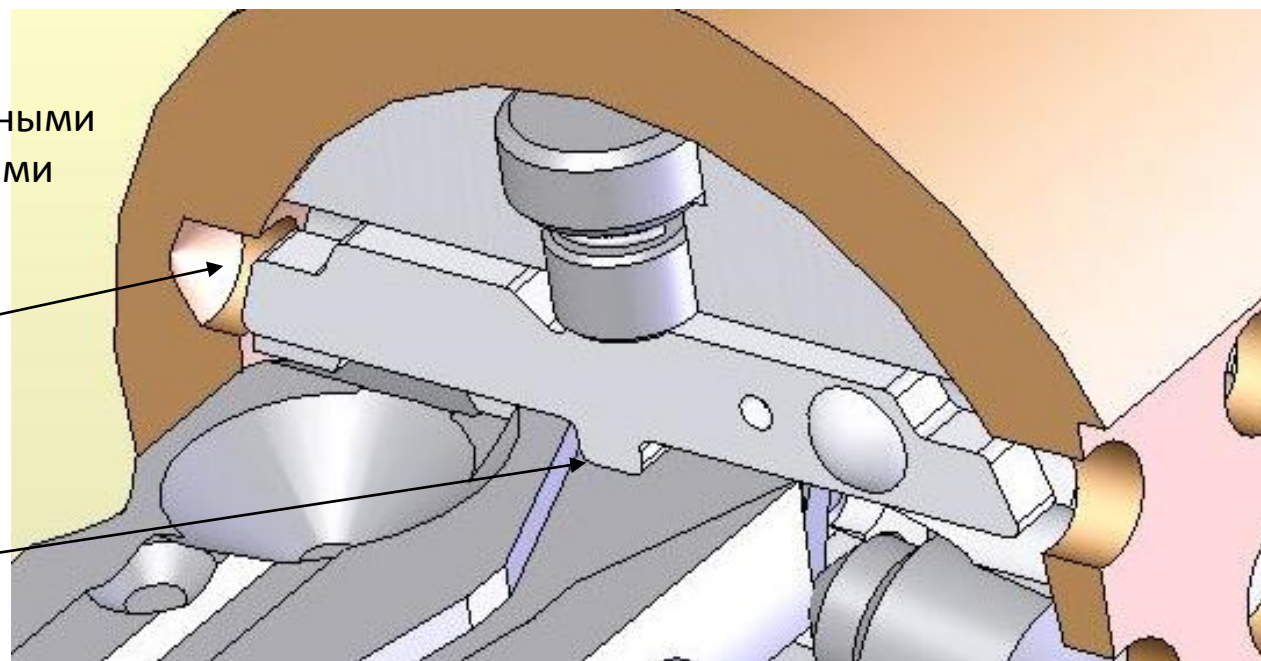
Волна

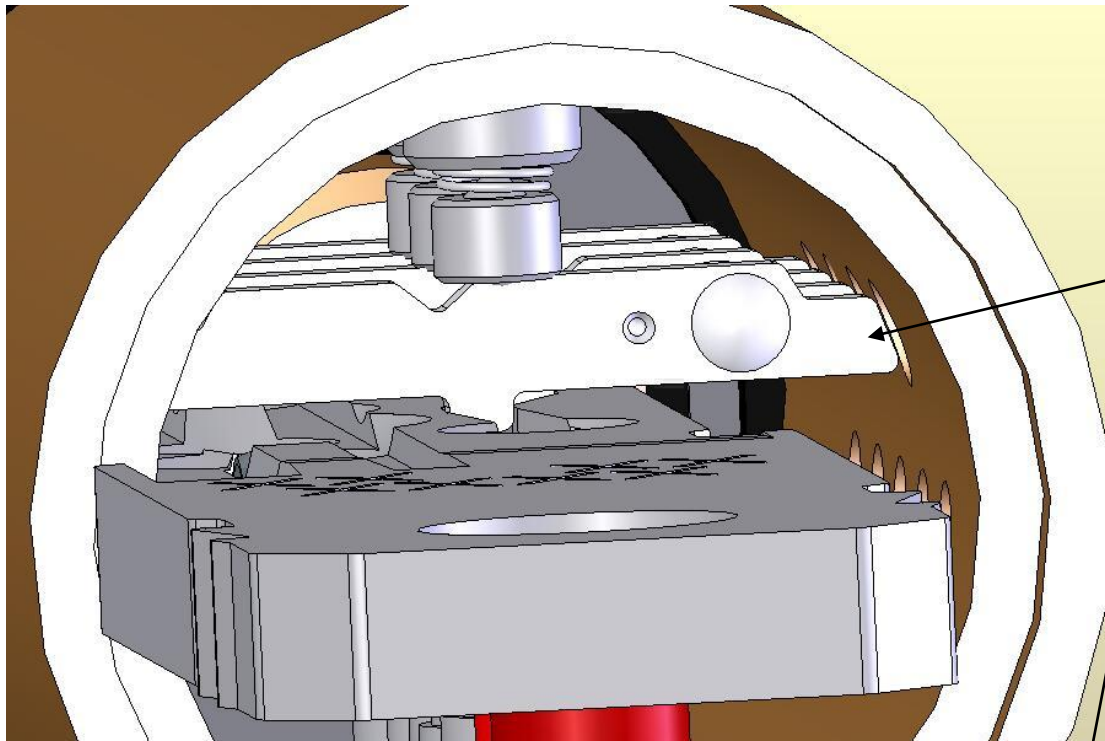


При отсутствии ключа в цилиндре ламели зажимаются специальными удерживающими пинами

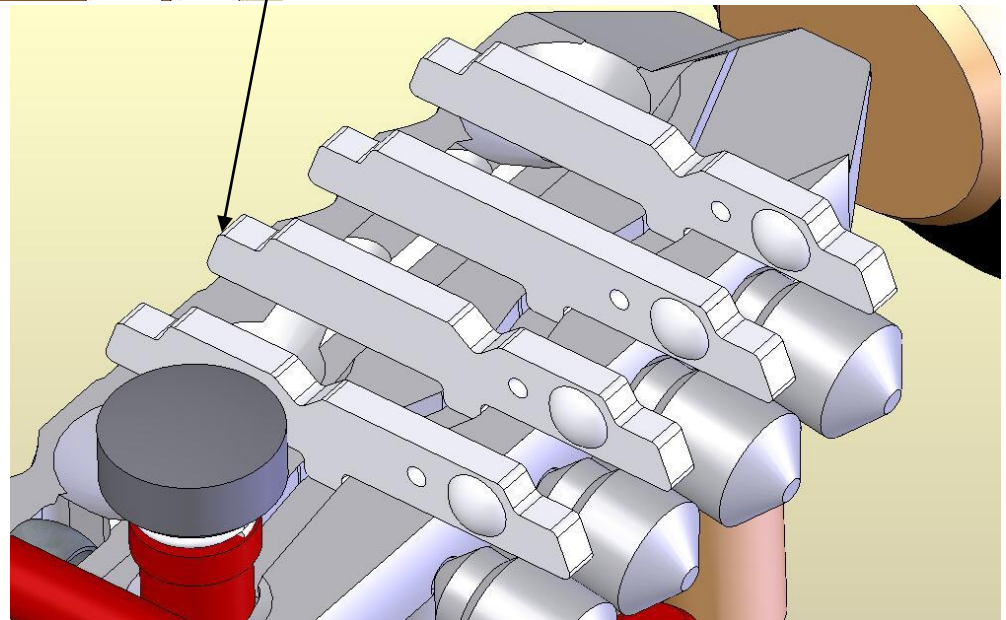
Открытие возможно только когда ламель разблокирована.

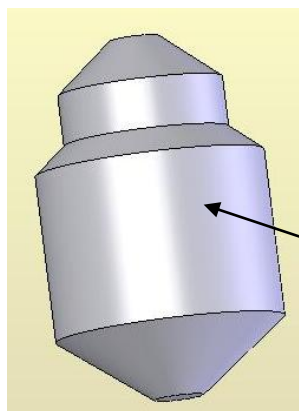
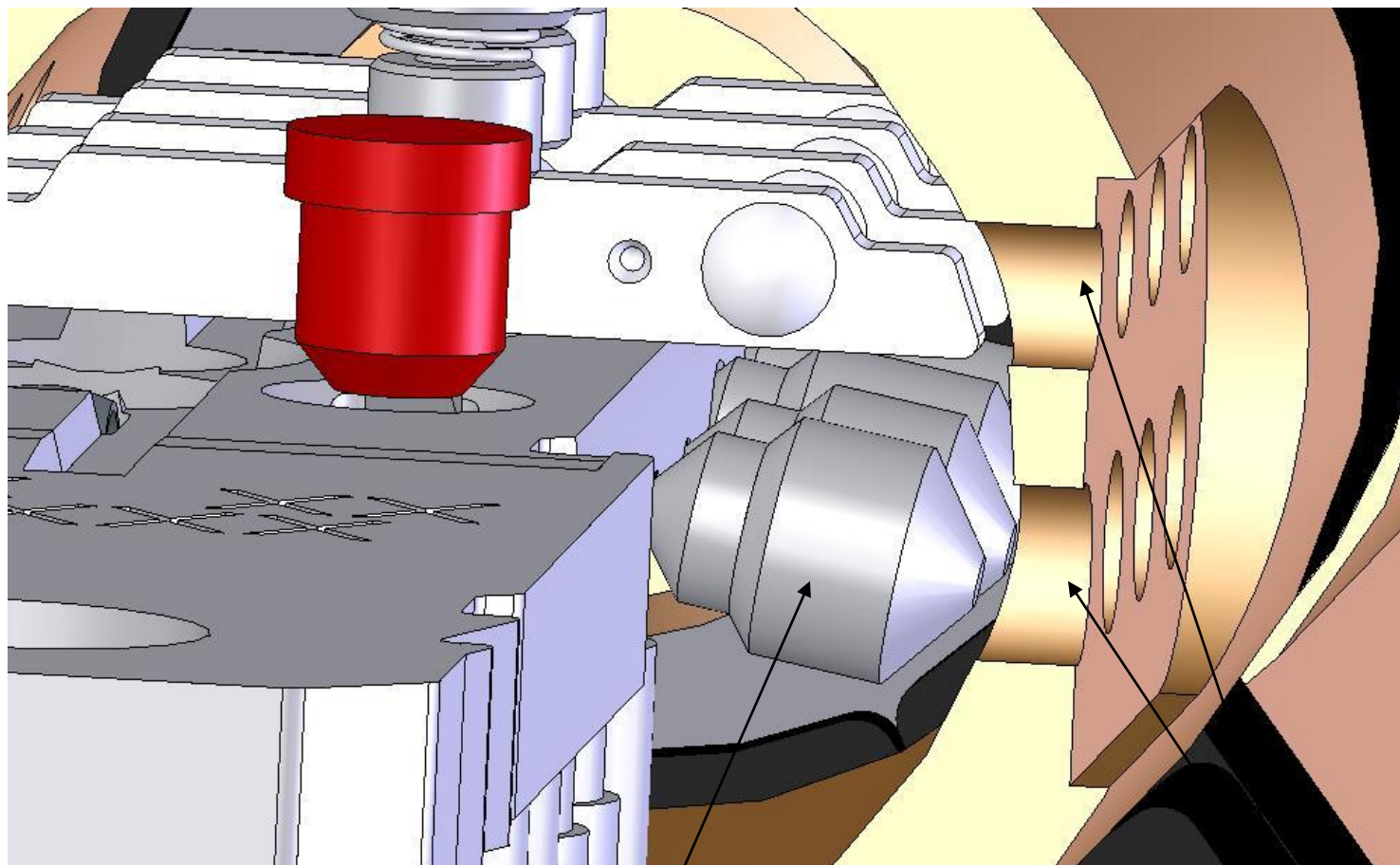
Продвижение ламели определяется углублением (волной) ключа.





Когда углубления ключа
правильно прочитано, ламели
разблокируют движение ротора.



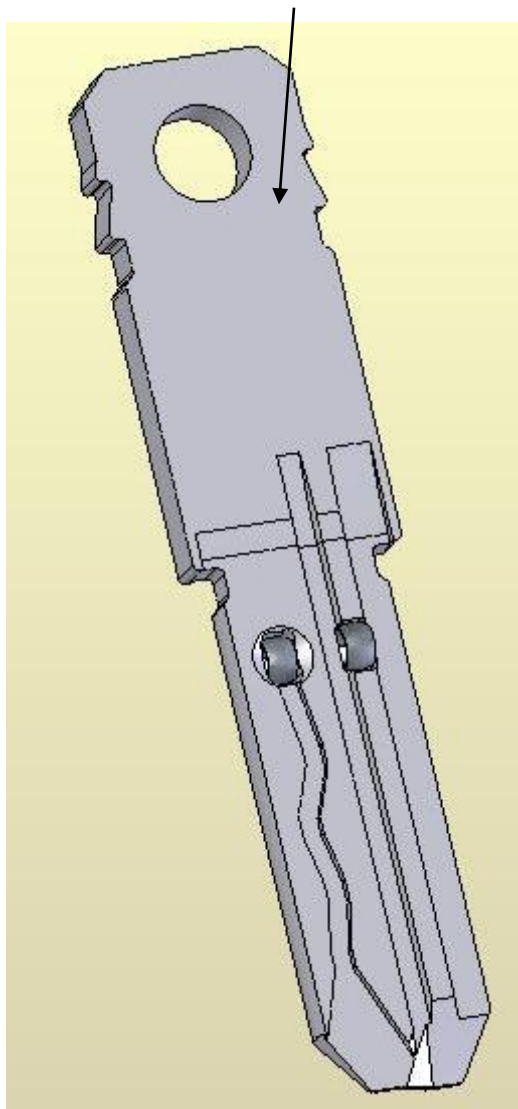


Секретные впадины для
контрольных пинов смещены на
 10° от горизонтальной линии.

Отверстия в плуге цилиндра
со стороны расположения
контрольных пинов.

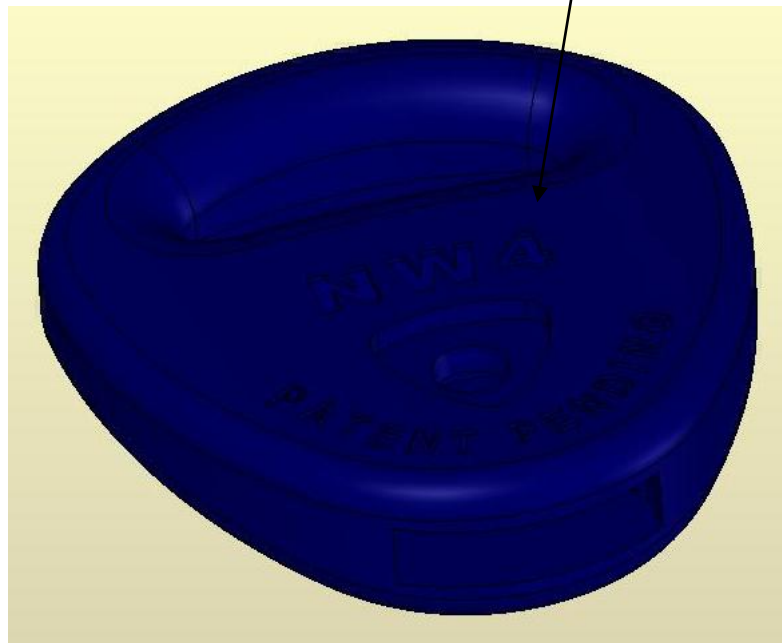
Контрольный
пин

Бланк ключа, с установленными роликами. Бланки отличаются конфигурацией волны.



Бланк ключа

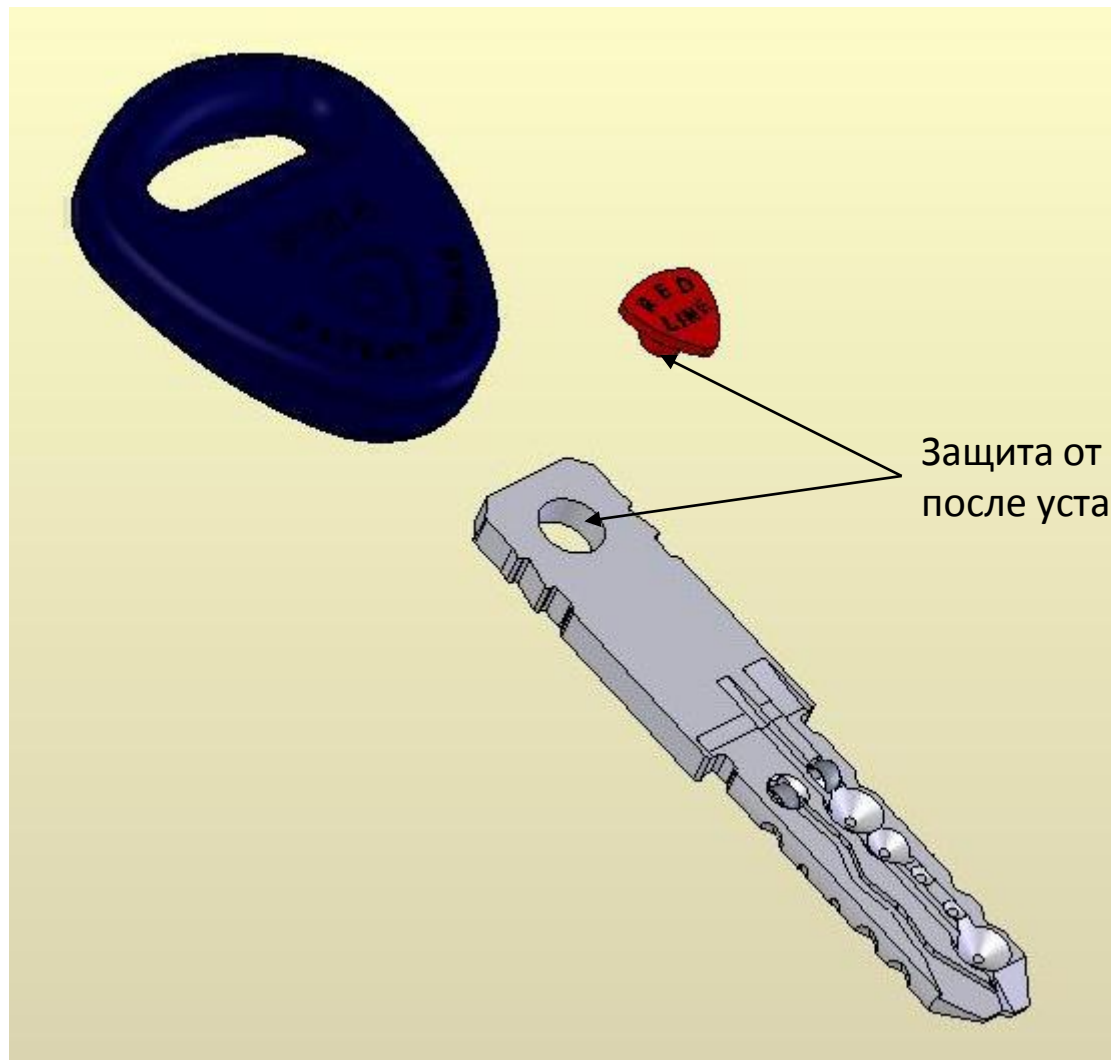
Головка ключа из ПВХ.

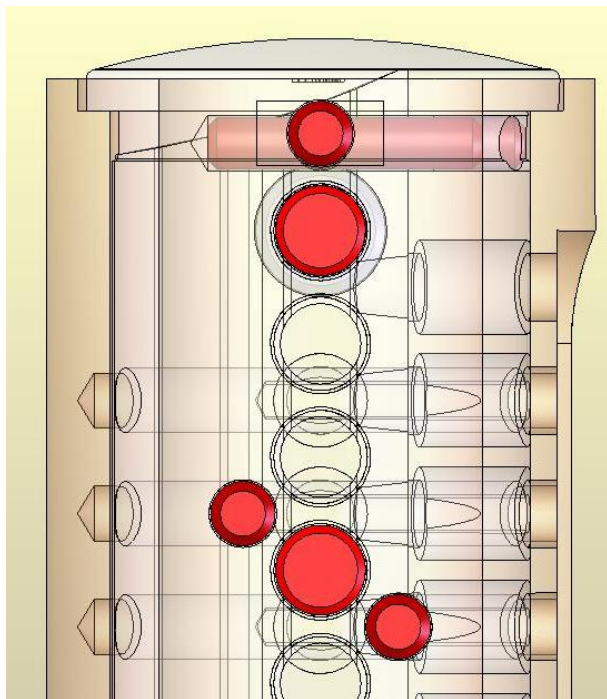


Фиксатор головки
ключа на бланке

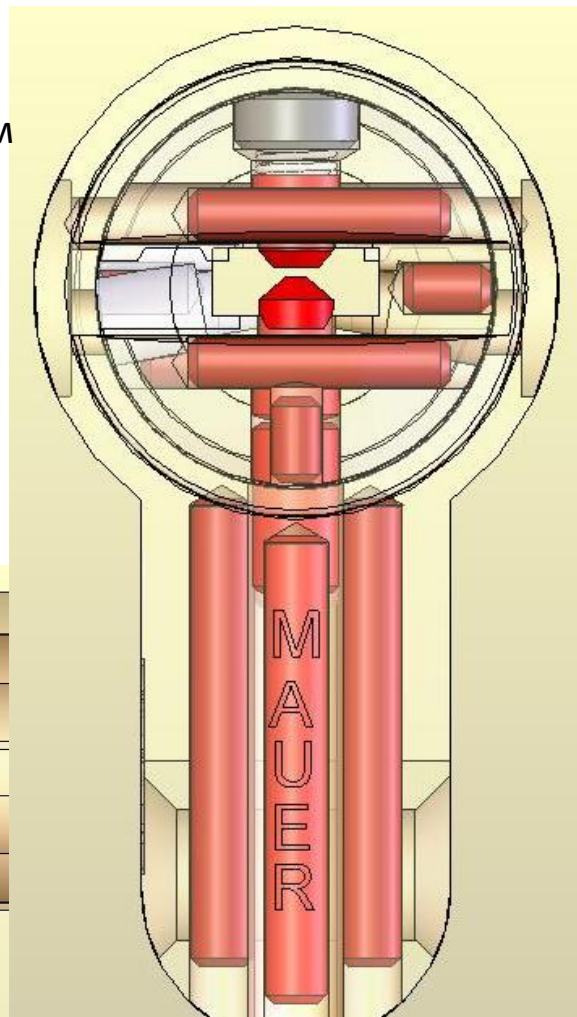
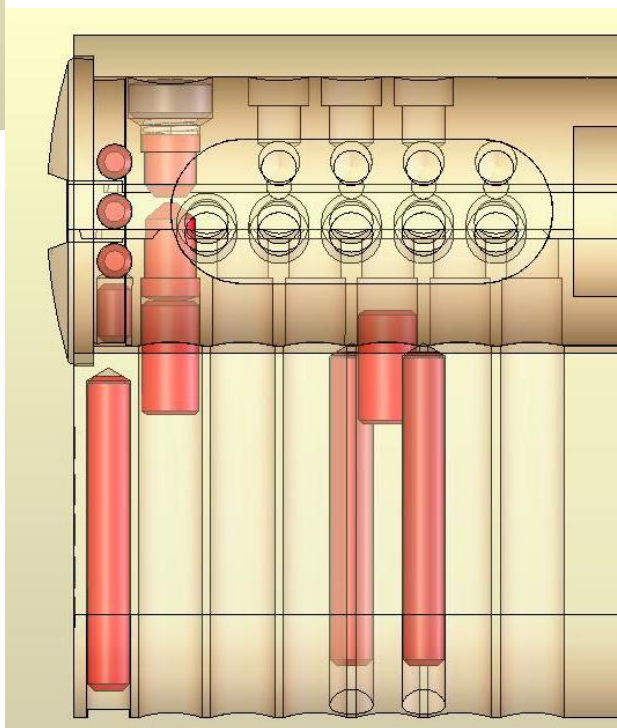


Установка головки ключа



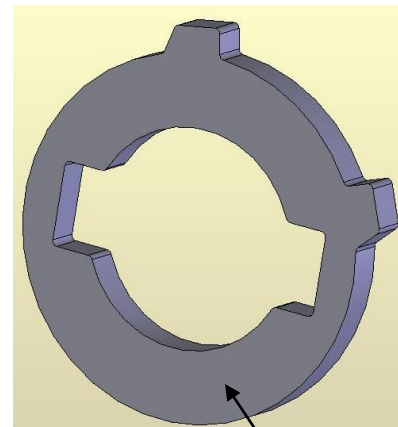
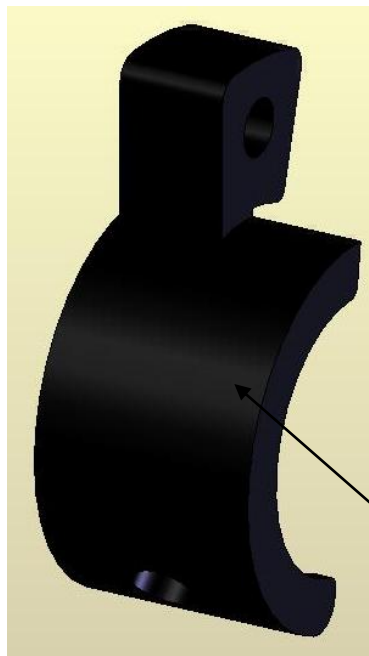
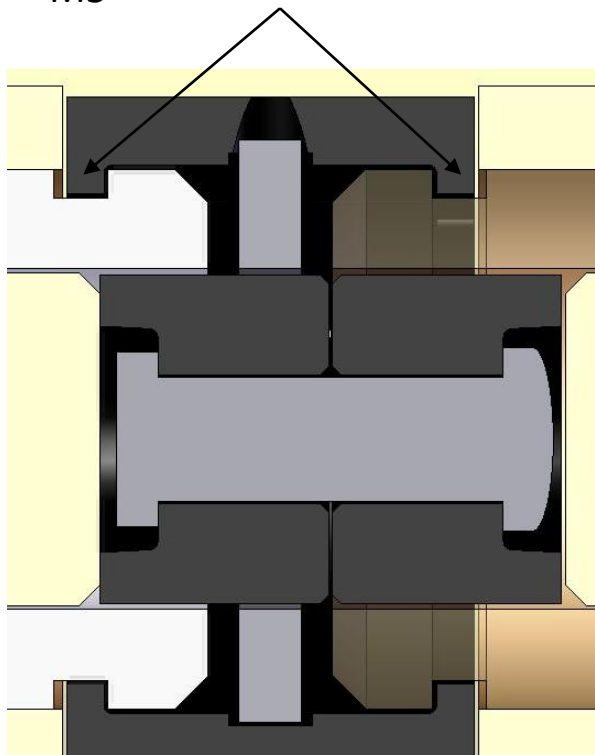


Высокая степень защиты от
высверливания достигается
благодаря закаленным стальным
штифтам .



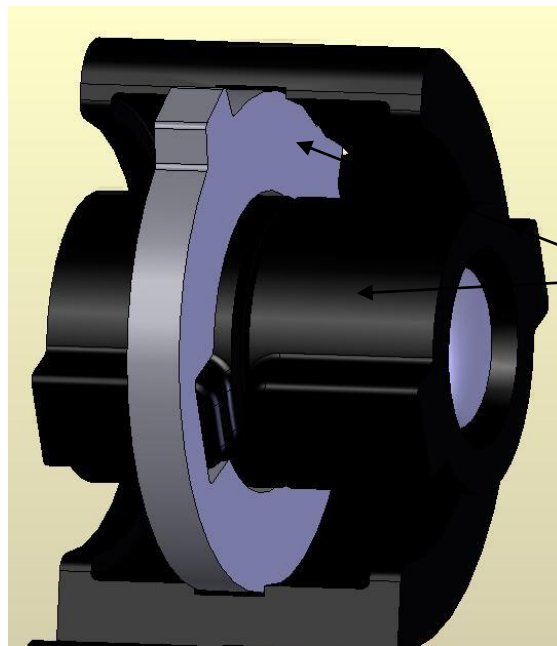
Уникальная композитная конструкция поворотного флажка, который состоит из двух идентичных зеркальных частей. Они обжаты вокруг пластины и ротора.

Поворотный флажок обхватывает оба ротора в районе фиксирующего винта М5



Пластина

Поворотный флажок



Пластина
установлена на
переходнике

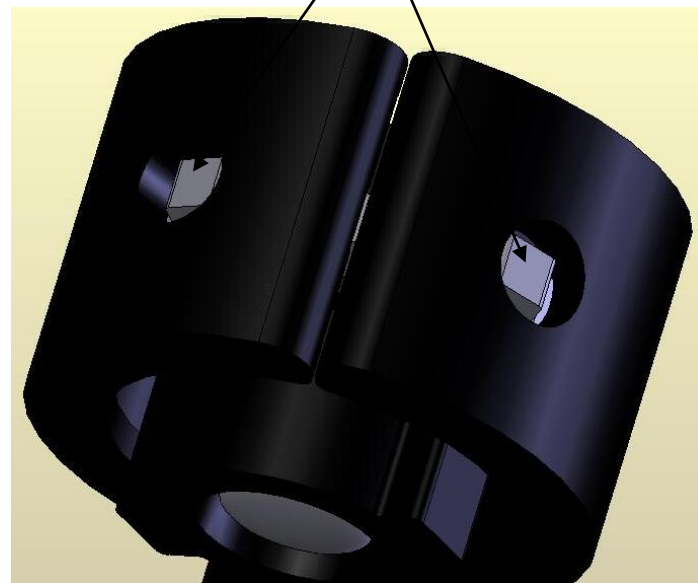
Пластина



Переходник

Пружинный пин соединяет 2 части поворотного флажка

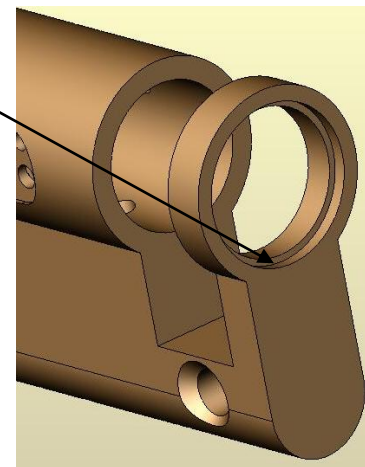
"Уши" пластины фиксируют две части поворотного флажка и передают на него движение переходника



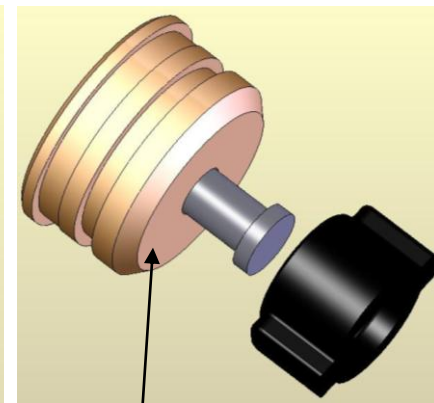
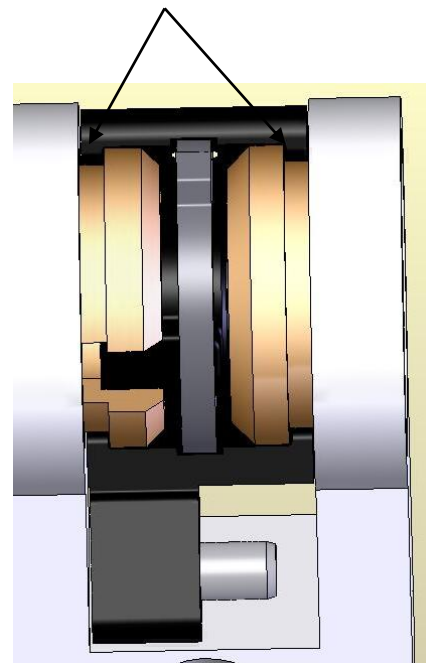
Половинчатый цилиндр NW 4

Конструкция половинчатого цилиндра отличается от стандартной конструкции. Заглушка установлена в цилиндре и фиксирует переходник, посредством которого происходит движения ротора к пластине поворотного флажка. Таким образом обеспечивается усиление цилиндра в области поворотного флажка.

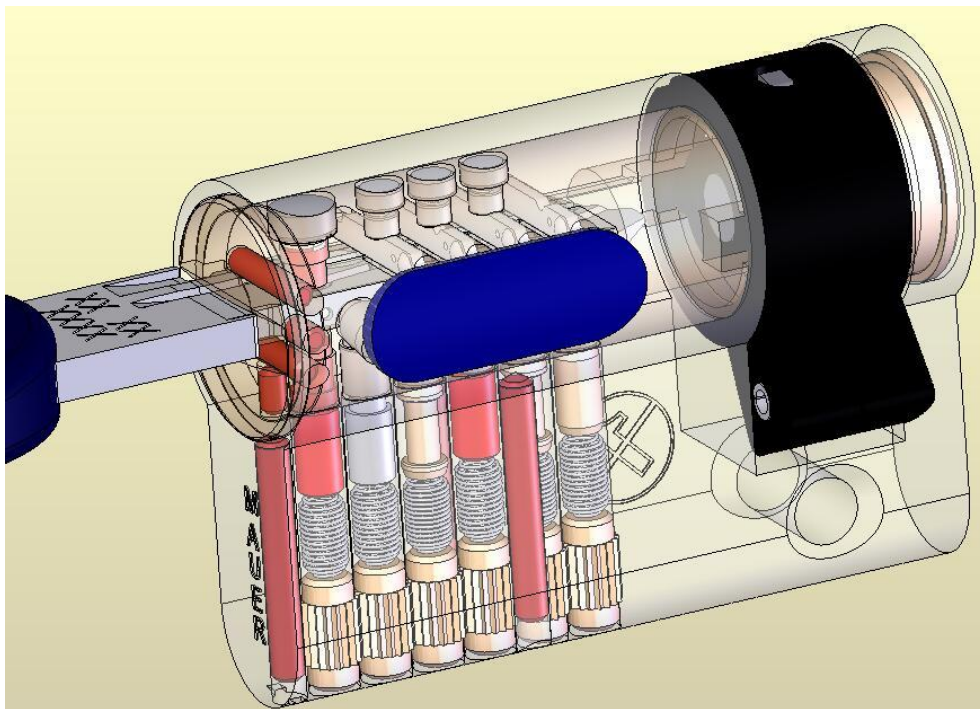
Секция в задней стороне корпуса цилиндра.



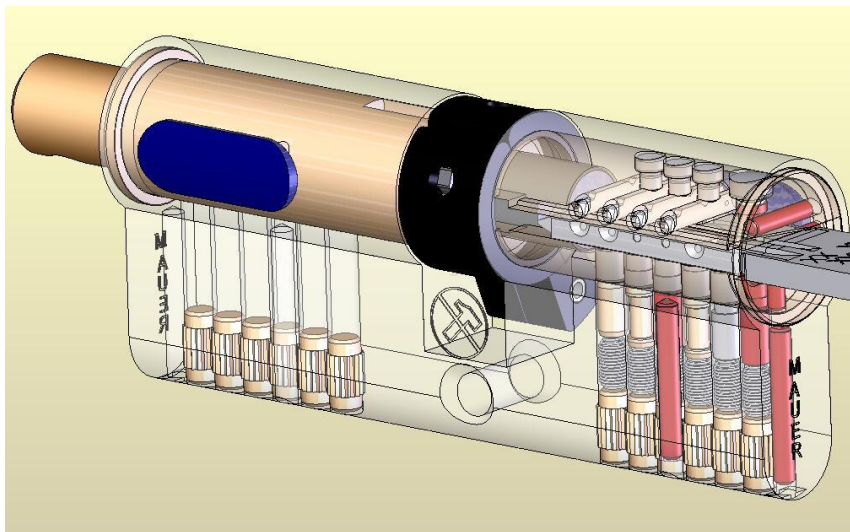
Поворотный флажок окружает ротор и заглушку.



Новая конструкция заглушки с фиксированным переходником.



Цилиндр под тумблер NW4



В данной конструкции цилиндра есть новая ось для тумблера, которая отличается от стандартных. Она имеет два выступа, посредством которых передается движение пластины к поворотному флажку, обхватывающему ротор и ось тумблера.

Выступ, соединяющий ось и пластину.

